



40 ans de Coupe GORDINI au Mas du Clos

Amis gordinistes, bonjour,

En 1966 se disputait la première édition de la Coupe Gordini. 40 ans plus tard, nous pouvons constater, avec l'actuelle « Clio Cup », que ce concept génial a largement fait école...

Nous ne pouvons rater l'occasion de fêter cet anniversaire !

Autant vous dire que nous n'avons pas longtemps hésité quant au choix du circuit... Le Mas du Clos remporte tous les suffrages !

Les 1^{er} et 2 juillet 2006, Aubusson et le Mas du Clos vivront à l'heure des Gordini qui ont fait l'histoire de la Coupe, alors si vous souhaitez participer à l'évènement, inscrivez vous dès à présent en lisant, puis remplissant clairement, le dossier d'inscription joint.

En attendant le plaisir de vous retrouver pour ce grand moment, recevez nos plus amicales salutations.

L'équipe du Trophée R8 Gordini

Programme du week-end

Samedi 1er juillet 2006

- 8h30** Accueil des Gordinistes à Aubusson (gare routière).
- 9h30** Départ de la randonnée touristique. 1^{ère} Etape : Aubusson / Sarran.
- 13h00** Déjeuner à Sarran.
- 15h00** Reprise du parcours touristique. 2^{ème} Etape : Sarran / Aubusson.
- 18h00** Arrivée et regroupement des participants.

Dimanche 2 juillet 2006

- 8h30** Accueil des participants au circuit du Mas du Clos.
- 9h00** Ouverture de la piste pour Essais Libres.
- 12h00** Parade sur le circuit.
- 12h30** Pause déjeuner.
- 14h00** Reprise des Essais Libres avec Série Femme et Séries R8 / R12 (fonction du Nb participants)
- 18h00** Fermeture de la piste et fin de la manifestation.



40 ans de Coupe GORDINI au Mas du Clos

EXTRAITS DU REGLEMENT

Art 1. Engagement

L'équipage devra nous fournir tous les renseignements nécessaires relatifs à son engagement.

Seules les Renault sportives et dérivées d'avant 1985 seront acceptées. L'auto devra être en parfait état de fonctionnement et bénéficier de toutes les assurances obligatoires relatives à son pays d'appartenance.
Casques, moyens de retenue (ceintures de sécurité ou harnais) seront obligatoires pour accéder à la piste.

Joindre à l'engagement une photocopie de la Carte Grise ainsi qu'une photocopie de la carte verte d'assurance.

Art 2. Inscription et Règlement

L'inscription devra nous parvenir exclusivement par courrier, à l'adresse indiquée au bas de cette page. Le montant de l'inscription sera, **pour les adhérents de 80 Euros** avec une **date limite d'inscription fixée au 15 avril 2006**. Passé cette date, le tarif sera de 95 Euros. Ce tarif comprend l'adhésion au Trophée pour l'année 2007.

Ajouter à cette inscription, les éventuels frais de restauration du samedi midi.

- Règlement par chèque bancaire uniquement à l'ordre du: *Trophée R8 Gordini*.

Art 3. Début de la manifestation

La concentration commencera le **samedi 1^{er} juillet 2006 au matin**, après **rassemblement des participants entre 8h30 et 9h30 à Aubusson**. Le départ du rallye touristique, se fera après la remise des Road Books.
Le parcours étant relativement long (200 km), il est important de respecter les horaires indiqués.

Art 4. Hébergement

Nous recommandons aux concurrents, dès réception du courrier, de réserver rapidement son hébergement, qui reste à sa charge.

Art 5. Restauration du samedi 1er juillet

La restauration proposée le samedi midi reste à la charge du participant et sera **payable d'avance**, selon les tarifs indiqués dans le bulletin d'engagement.

L'équipage aura à charge de prévoir sa restauration, s'il ne désire pas profiter de la formule proposée.

Art 6. Restauration du dimanche 2 juillet

La restauration sur le circuit reste à la charge du participant qui aura soin de la prévoir.

Art 7. Annulation

Aucun remboursement ne pourra être effectué sur place. Toutefois, un remboursement total des frais d'inscriptions est envisageable à réception d'un courrier motivé parvenu au plus tard 1 semaine avant la manifestation.

Plus d'infos sur : <http://trophee-gordini.hautetfort.com/>